

基隆市公共汽車管理處

統計通報

民國 110 年 5 月

近五年基隆市老人搭乘公車分析概況

壹、前言

根據世界衛生組織（WHO）定義，14%為高齡社會，達 20%為超高齡社會；近年來生育率的下降以及人的均壽命的延長之雙重效應，臺灣在 2018 年 3 月底已成為「高齡社會」，依據國發會推估，臺灣將在 2026 年邁向「超高齡社會」，交通是高齡者能否正常參與社會的關鍵因素之一，在鼓勵高齡者參與各項社會事務與活動的同時，當高齡者能保有行動能力時，就愈能維持生活的獨立性，享有好的生活品質；否則即使有再好的醫療機構、社區照護點等活動場域，也會因為活動的可及性不足，而使各活動空間使用效益大打折扣。

貳、現狀分析

（一）基隆市人口結構

檢視基隆市近五年人口數由民國 105 年底的 372,100 人逐年減少，截至民國 109 年底全市人口數為 367,577 人，五年間減少了 4,523 人，約 1.22 百分點。老年人口比例變動趨勢則與人口數相反，由民國 105 年底老年人口數為 51,949，占當年度總人口比例為 13.96%，老年人口數逐年遞增至民國 109 年底為 64,407，占當年度總人口比例為 17.52%，五年間老年人口數增加了 12,458 人，約 23.98 百分點（詳如表一、圖一）。

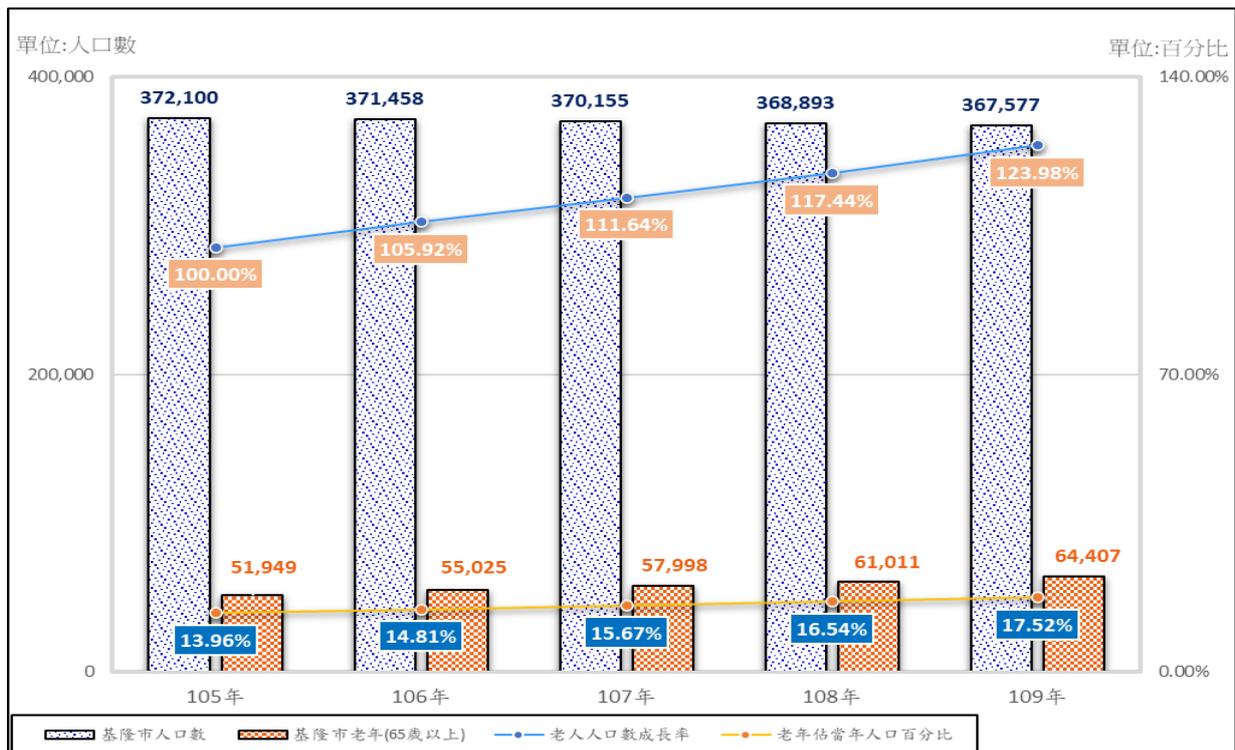
表一、基隆市 105 年-109 年人口之概況

單位：人數、%

項目 年度	基隆市人口數 (1)	基隆市幼年人口數 (0-14 歲)	基隆市老年(65 歲以上) 人口數(2)	老人人口數成長率 (以 105 年為基期)	老年占當年人口百分比 (2)/(1)
105 年	372,100	40,508	51,949	100.00%	13.96%
106 年	371,458	39,601	55,025	105.92%	14.81%
107 年	370,155	38,863	57,998	111.64%	15.67%
108 年	368,893	38,171	61,011	117.44%	16.54%
109 年	367,577	37,499	64,407	123.98%	17.52%

資料來源：中華民國內政部戶政司

圖一、基隆市 105 年-109 年之人口比例概況



資料來源：基隆市公共汽車管理處會計室

(二)老年人搭乘公車由基隆市政府補助之社會福利支出逐年擴大

基隆市公共汽車管理處(簡稱基隆市公車)，負責基隆市區行駛公車業務，持有基隆交通卡敬老卡可無限次數免費搭乘公車之福利，每段票價 8 元其票價由基隆市政府社會處補助；由民國 105 年底敬老卡載客收入 45,099,088 元，逐年遞增至民國 109 年底敬老卡載客收入 45,978,936 元，五年間增加了 879,848 元，約 1.95 百分點，可見每年增加之敬老卡使用次數，可讓公車處有穩定之票證收入，也因此讓銀髮族可利用公車外出從事就醫、採買、訪友等生活日常事務，亦可以外出與人接觸的同時，可促進身心健康，降低疾病的機率。

檢視基隆市近五年敬老卡載客人數由民國 105 年底的 5,637,386 人次逐年增加，截至民國 109 年底載客人數為 5,747,367 人次，五年間增加了 109,981 人次，約 1.95 百分點。民國 109 年受到新冠肺炎疫情影響，銀髮族減少出門搭車意願，公車運量備受衝擊，運量依舊「回不去」，敬老卡載客人數 5,747,367 人次，相較於 108 年 6,241,700 人次，減少了 494,333 人次，約 7.92 百分點（詳如表二、圖二）。

表二、基隆市公車處 105 年-109 年基隆交敬老卡之載客概況

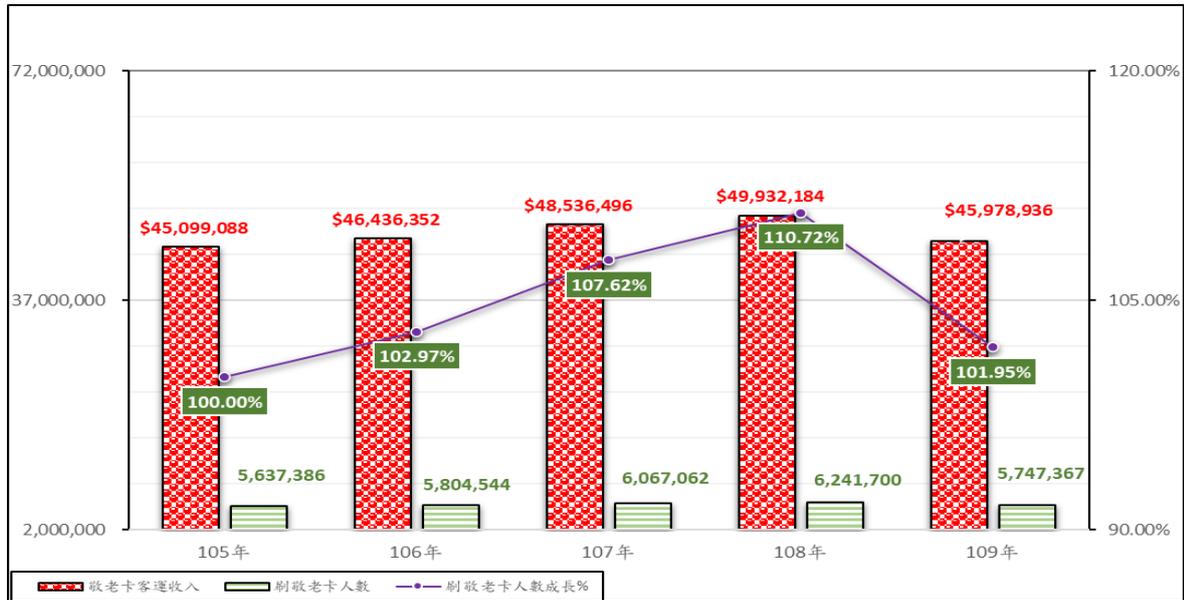
單位：元、人次、%

年度 \ 項目	敬老卡客運收入	刷敬老卡人數	刷敬老卡人數成長% (以 105 年為基期)
105 年	\$ 45,099,088	5,637,386	100.00%
106 年	\$ 46,436,352	5,804,544	102.97%
107 年	\$ 48,536,496	6,067,062	107.62%
108 年	\$ 49,932,184	6,241,700	110.72%
109 年	\$ 45,978,936	5,747,367	101.95%

資料來源：基隆市公共汽車管理處會計室

圖二、基隆市 105 年-109 老年人口搭乘公車之概況：

單位：元、人次、%



資料來源:基隆市公共汽車管理處會計室

參、結論

2020 年底，基隆市 65 歲以上的老人為 64,407 人，占基隆市人口數 367,577 比例 17.52%，已經達到高齡社會標準，可以想像在高齡人口族群中，因身體機能衰退必需放棄駕駛或騎車時，將衍生出許多高齡者移動需求。基隆市政府要以時代需求的角度出發，進行統整性的考量，包含候車環境之便利性、班次資訊之取得、明確的動線指示、降低上下車的障礙與限制等，建置 LED 智慧站牌，應用公車動態系統基礎，提供即時公車資訊顯示。除此之外，還有興建候車亭整合其他公路客運站牌及候車設施，提供市民及外地遊客舒適的候車空間。

肆、參考資料

中華民國內政部戶政司全球資訊網人口統計資料:

<https://www.ris.gov.tw/app/portal/346>